

- Citez les étapes pour effectuer un bon démarrage en côte sans le frein à main, le moteur étant déjà en marche et la voiture au point mort.

La voiture a trois pédales, et nous n'avons que deux pieds ! Il va donc falloir démarrer sans accélérer (je ne suis pas particulièrement favorable à ce type de démarrage, mais certains d'entre vous doivent savoir le faire).

Je freine avec le pied droit, je débraye, je passe la première, je relève l'embrayage doucement en écoutant attentivement le bruit du moteur. Lorsque j'arrive à la moitié de la pédale d'embrayage, le bruit va changer, je bloque alors mes pieds. Calmement et sans bouger le pied gauche, je lâche le frein et j'accélère de manière à entendre le moteur. Relevez encore un tout petit peu l'embrayage et votre voiture part.

Il existe un autre moyen de démarrer sans le frein à main, mais cela nécessite une grande maîtrise de l'embrayage et peut s'avérer dangereux. Il consiste à lâcher le frein et simultanément trouver le point de patinage tout en accélérant. La voiture ne doit quasiment pas reculer, il faut donc être extrêmement rapide et précis. A réserver aux conducteurs habitués à l'embrayage de leur véhicule.

- Vous avez calé au milieu d'une intersection ? Comment redémarrez-vous (citez juste les actions que vous faites).

J'appuie sur l'embrayage, je remet le moteur en marche en tournant la clé, et ça y est je suis prêt à repartir. Il est donc totalement inutile de remettre le point mort, laisser préchauffer le véhicule...

- En règle générale on arrête le véhicule en quelle vitesse ?

En seconde. Mais il est possible de s'arrêter en troisième ou plus si la situation l'exige. Si je me suis arrêté en troisième, et que je veux repartir, inutile de repasser par la seconde, remettez directement la première.

- Citez les étapes à effectuer pour arrêter le véhicule (nous sommes en seconde).

Je lâche l'accélérateur, je freine et juste avant que le véhicule s'arrête j'appuie sur l'embrayage. Il est donc totalement inutile de tripoter la boîte de vitesse ou toute autre commande. Gardez les mains sur le volant, c'est suffisant.

- Citez les étapes à effectuer pour arrêter le véhicule (nous sommes en première).

Je lâche l'accélérateur, j'appuie sur l'embrayage et je freine. En première on inverse embrayage et frein car le véhicule va tellement doucement que si je frein en premier, je risque de caler.

- La voiture a démarré et je suis en première, si j'arrête d'accélérer et que je ne touche plus aux pédales que se passe t il ? Pourquoi ? Et si j'étais en seconde ?

La voiture continue à rouler au ralenti. Il n'y a aucun risque de calage ou d'arrêt. La raison est simple : le moteur est en marche, il tourne, il entraîne l'embrayage, puis la boîte de vitesse et donc les roues. Il n'y a donc que lorsque je veux m'arrêter (arrêter les roues) que la voiture peut caler. Dans une situation difficile, n'hésitez pas à utiliser le ralenti pour mieux appréhender cette situation. En seconde c'est pareil.

- Où doit se trouver le talon de mon pied droit lors de l'utilisation de l'embrayage ?
Pourquoi ?

Essayez d'écrire votre prénom sans que votre main ne touche la feuille. Vous verrez que vous serez moins précis. Il en va de même si votre talon n'est pas au sol. En effet, il sert de point d'appui pour plus de précision.

- Qu'est-ce que le point de patinage ? A quoi correspond-t-il dans l'embrayage ?

Lorsque je relève l'embrayage et que le véhicule démarre, c'est point de patinage. Il se trouve généralement au milieu de la course de l'embrayage. Mécaniquement cela correspond au moment où les deux disques d'embrayage entrent en contact et où le disque moteur entraîne le disque secondaire.

G. Tenir et tourner le volant.

- Veuillez indiquer où doivent se trouver vos mains.



9h15

OU



10h10

- En règle générale dois-je serrer le volant fermement ? Pourquoi ?

Non. La voiture roule droit naturellement. Il est donc totalement inutile de serrer le volant. Pire encore, le fait de le serrer risque de contrarier cette facilité qu'a la voiture à rouler droit.

- Où doit-on regarder lorsque l'on tourne à droite ?

Le véhicule suit toujours le regard du conducteur. Il est donc capital de tourner la tête vers l'endroit où vous souhaitez aller.